

## Sivupeileissä sijaitsevat valaisimet

Katsastukseen on esitetty autoja, joissa sivusuuntavalaisin on sijoitettu sivupeiliin. Näissä tapauksissa katsastajan tulee varmentua siitä, että sivupeilissä oleva valaisin on hyväksytty E-säännön n:o 6 tai direktiivin 76/759/ETY mukaan. Em. vaatimusten täyttyminen riittää, jos auto on otettu käyttöön ennen 1.1.1989. Lisäksi katsastuksessa tulee tarkastaa, että peileissä olevien sivusuuntavalaisimien kulmavaatimus täyttyy (sivusuuntavalaisimen tulee näkyä vaakatasossa taaksepäin vähintään 5-60 asteen sektorilla auton kyljeltä mitattuna).

Katsastukseen on esitetty sivusuuntavalaisimina sellaisia peileissä olevia valaisimia, jotka on tarkoitettu sivuvaloiksi. Nämä sivuvalot tunnustaa merkinnästä SM1 tai SM2. Sivuvaloja koskevat E-sääntö n:o 91 ja direktiivi 76/758/ETY. Sivuvalaisimet voivat olla peileissä ja myös vilkkua samanaikaisesti suuntavalojen kanssa, mutta ne eivät korvaa sivusuuntavalaisimia.

Jos vaihdettavat peilit ovat sähkösäätöisiä ja/tai sähköisesti lämmitettäviä ja ne vaihdetaan autoon joka on otettu käyttöön 1.10.2002 tai myöhemmin, tulee tarkastaa että M1-luokan autoon asennettava peili on hyväksytty myös direktiivin 95/54/EY tai vastaavan E-säännön (n:o 10) mukaan radiohäiriöiden osalta.

## Valmistajan kilven väärät tiedot

Jos katsastuksessa on havaittu auton valmistajan kilvessä olevan väärät tiedot tai kilpi puuttuu kokonaan, on auto hylättävä katsastuksessa ja valmistajan kilven tiedot muutettava oikeelliseksi.

Niissä tapauksissa, joissa ajoneuvon valmistaja / valmistajan edustaja ei pysty toimittamaan uutta valmistajan kilpeä jälkitarkastusaikana, voidaan auto hyväksyä jälkitarkastuksessa esittämällä valmistajan / valmistajan edustajan to-

distus uusista valmistajan kilpitiedoista sekä tiedosta, että autoon on tilattu uusi kilpi. Autoon on vaihdettava valmistajan kilpi heti kun se on mahdollista.

## VAK-todistus

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun asetuksen kohdan 9.1.2.1.5 mukaan VAK-hyväksymistodistuksen on oltava kooltaan 210x297 mm (muoto A4). Sekä etu- ja takasivu on käytettävä ja todistuksen väri tulee olla valkoinen.

Vain ADR-hyväksymistodistuksessa tulee olla vinosti poikittain vaaleanpunainen raita. Kansallisia hyväksymistodistuksia, joissa on vinosti poikittain vaaleanpunainen raita, saa myöntää 31.12.2003 asti.

## Takalaitanostimen maksimipaksaus muuttunut

Ajoneuvohallintokeskus muistuttaa, että takalaitanostimen maksimipaksaus (jota ei oteta huomioon ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän pituutta mitattaessa) on entisen 20 cm asemesta ollut 30cm 1.1.2003 alkaen.

## Xenon-ajovaloista

Ajoneuvohallintokeskus muistuttaa, että Xenon-ajovaloilla on aina oltava pesulaite. Tämä koskee luonnollisesti myös jälkiasennettavia Xenon-ajovaloja – ei koske kuitenkaan erillisiä kaukovaloja tai lisäkaukovaloja.

- Lähivalojen suuntauksensäätölaite tulee olla 01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa, jos auto on 01.01.1994 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia.
- Lähivalojen suuntauksensäätölaite tulee olla kaikissa 14.06.1995 tai sen jälkeen

käyttöön otetuissa autoissa (ennen 01.01.1994 tyyppikatsastetut mallit kuitenkin 01.07.1995 lähtien).

- Toiminnaltaan automaattinen X enon-ajovalojen suuntauksen säätölaitteen tulee olla uusissa autotyypeissä 1.10.1998 lähtien ja 1.10.2000 lähtien kaikissa käyttöön otetuissa autoissa.

Kuitenkin mikäli auto on voitu hyväksyä Suomessa liikenteeseen varustettuna yksinomaan DOT-hyväksytyillä ajovaloilla ja niiden tilalle vaihdetaan DOT-hyväksytyt Xenon-ajovalot, niin autossa ei vaadita suuntauksen säätölaitetta, eikä valojen pesulaitetta.

## ABS-jarrujen merkkivalo

Ajoneuvohallintokeskuksen tietoon on tullut, että esim. ABS-jarruja "korjataan" kytkemällä ABS-jarrujen toimintaa osoittava merkkivalo esimerkiksi öljynpaineen merkkivaloon tai poistamalla merkkivalo toiminnasta.

Katsastustoimipaikkoja kehoitetaan kiinnittämään huomiota mahdollisiin virheellisiin ABS-, SRS-, airbag-, sähköinen ohjaustehostin, ja ML-merkkivalojen kytkentöihin.

## Huomioita koulutuksen valvonnassa

Raskaan kaluston määräaikaikatsastuskoulutuksen valvonnassa on edelleenkin havaittu ajoneuvoissa, rekisterimerkinnöissä ja jarrulaskelmissa lukuisasti:

- virheellisiä massamerkintöjä
- kantavuudeltaan riittämättömiä renkaita
- virheellisiä akselistorakennekoodeja
- vetoautoja ilman kytkentätietoja
- virheellisiä kytkentätietoja
- "nopeus 100 km/h" linja-autoja ilman ABS-jarruja tai merkintää ABS-jarruista
- puutteellisia merkintöjä myönnetyn poikkeusluvan sisällöstä
- auton alustalle rakennettujen työkoneiden puutteellisia erikoisehtoja (kuormatilan käyttö rajoittamatta)
- jarrukäytävän ulkopuolelta alkavia kuvaajia (=Duomatic alkupaine liian suuri)
- puuttuvia ALB:n säätöarvoja
- virheellisesti luettuja ALB:n säätöarvoja
- liian suuria viiveitä

- virheellisiä viiveiden sallittujen arvojen asetuksia

Ajoneuvohallintokeskus kehottaa toimipaikkoja kiinnittämään edellä mainittuihin asioihin huomiota.

Erityisesti poikkeuslupien osalta kehoitetaan luvan sisältö kirjoittamaan ajoneuvon tietoihin niin, että myöhemmissä määräaikaikatsastuksissa luvan sisältö on vaivatta oikein ymmärrettävissä.

Auton alustalle rakennettujen työkoneiden osalta muistutetaan, että autolla ei saa kuljettaa esim. hiekkapuhallushiekkaa tai puhallusvillan valmistamiseen käytettävää materiaalia autoa tiellä kuljetettaessa. Katsastajan tulee site n aina määräaikaikatsastuksen yhteydessä (kts. AKEn ohje 242/204/2000, kohta 8) rajoittaa autossa olevan kuormatilan käyttö vain työmaa-alueelle, mikäli rekisteritiedoista vielä puuttuu kyseinen merkintä.

## Yksittäintuodut jenkkiautot

Jos rekisteröintikatsastukseen tuodaan yksittäintuotu 14.06.1995 (M1-luokan ajoneuvot 30.06.1996) jälkeen käyttöön otettu (muu kuin muuttotavarana tuotu) "jenkkiauto", vaatii katsastus erityistä tarkkuutta määräysten mukaisuuden osalta.

Ajoneuvosta tulee selvittää muidenkin kuin lisäpöytäkirjassa mainittujen rakenteiden ja varusteiden osalta eurooppalaisten hyväksyntä- tai vastaavuusmääräysten täytyminen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää siihen, milloin ajoneuvon rakenteelta tai varusteelta edellytetään hyväksyntää vastaavuuden asemesta. Yleensä esimerkiksi saksalaisessa määräysten mukaisuus selvityksessä vakuutetaan, että ajoneuvo vastaa vaatimuksia (ei siis ole hyväksytty).

Ongelmallisissa tapauksissa katsastaja voi ottaa yhteyttä tekniseen valvontaan ja kehitys -yksikköön, puh. 0100 7800.

## AKEn nettisivuilla päivityksiä

AKEn nettisivujen autoverosivustolle on lisätty "usein kysyttyä" -osio. Osiossa käsitellään mm. pakettiautojen istuinasioita.

[www.ake.fi](http://www.ake.fi) -> verotus -> autovero -> autovero -> usein kysyttyä.

Lisäksi sivuille on päivitetty vuoden 2004 säännökset polttoainemaksuasioista.